

**Аннотация рабочей программы профессионального модуля
ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации
автотранспортных средств**

1. Цели задачи УД (ПМ)

Цели:

- формирование у будущих специалистов системы знаний и практических навыков в разработке и внедрении в организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств, с учетом опыта передовых предприятий.

Задачи:

- усвоение теоретических и практических основ, обоснование принимаемых решений при разработке и внедрении в организации процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

2. Место УД (ПМ) в структуре ППССЗ

Программа ПМ. 03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

3. Результаты освоения УД (ПМ)

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен иметь практический опыт:

- организовывать работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ;

- выполнять оценку технического состояния транспортных средств и возможность их модернизации.

- прогнозирование результатов от модернизации автотранспортных средств;

- производить технический тюнинг автомобилей

уметь:

- определять возможность, необходимость и экономическую целесообразность модернизации автотранспортных средств;

- соблюдать нормы экологической безопасности;

- определять направления ресурсосбережения в рамках профессиональной деятельности по профессии (специальности);

- читать чертежи, эскизы и схемы узлов и механизмов технологического оборудования;

- обеспечивать технику безопасности при выполнении работ по оценке технического состояния производственного оборудования;

- определять потребность в новом технологическом оборудовании

- применять современные методы расчетов с использованием программного обеспечения ПК

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

знать:

- Назначение, устройство и принцип работы агрегатов, узлов и деталей автомобиля;

- Основные направления в области улучшения технических характеристик автомобилей;

- Правила экологической безопасности при ведении профессиональной деятельности

- Требования охраны труда при проведении работ по техническому обслуживанию и ремонту производственного оборудования;

- Средства диагностики производственного оборудования;

- Приемы работы в Microsoft Excel, MATLAB и др. программах;

4. Количество часов на освоения УД (ПМ)

Максимальная учебная нагрузка студента - **354** час, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка - **228** час;

учебная практика – **36** часа;

производственная практика – **72** часа;

заочная форма

Максимальная учебная нагрузка студента - **354** час, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка - **54** час;

самостоятельная работа – **174** час;

учебная практика – **36** часа;

производственная практика – **72** часа;

5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации

Текущий контроль: выполнением практических работ, устный опрос

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по практикам, квалификационный экзамен

Аннотация рабочей программы учебной практики
ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации
автотранспортных средств

1. Цели задачи УД (ПМ)

Цели:

- формирование у будущих специалистов системы знаний и практических умений в получении первичных профессиональных навыков

Задачи:

- усвоение практических основ конструкции автотранспортных средств

2. Место УД (ПМ) в структуре ППССЗ

Программа учебной практики является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.

3. Результаты освоения УД (ПМ)

обучающийся должен иметь практический опыт:

- организовывать работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ;
- выполнять оценку технического состояния транспортных средств и возможность их модернизации.
- прогнозирование результатов от модернизации автотранспортных средств;
- производить технический тюнинг автомобилей

уметь:

- безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами;
- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- Определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей;
- использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности;
- снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления;
- анализировать результаты модернизации на примере других предприятий

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

знать:

- Неисправности оборудования его узлов и деталей
- Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей
- Характеристики и правила эксплуатации инструмента и оборудования.
- Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности
- Средства диагностики производственного оборудования
- Приемы работы в Microsoft Excel, MATLAB и др. программах

4. Количество часов на освоения УД (ПМ)

учебная практика – **36** часа;

5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации

Текущий контроль: выполнением практических работ по практике

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по практике

**Аннотация рабочей программы производственной практики
(по профилю специальности)
ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации
автотранспортных средств**

1. Цели задачи УД (ПМ)

Цели:

- формирование у будущих специалистов системы знаний и практических навыков в разработке и внедрении технологических процессов технического обслуживания и ремонта автомобильного транспорта и контроля данного технологического процесса, с учетом опыта передовых предприятий.

Задачи:

- усвоение практических основ, обоснование принимаемых решений при разработке и внедрении технологических процессов и проведения, контроля соответствия качества выполнения технического обслуживания автомобилей.

2. Место УД (ПМ) в структуре ППСЗ

Программа производственной (по профилю специальности) практики является частью образовательной программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей в части освоения основного вида профессиональной деятельности Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей.

3. Результаты освоения УД (ПМ)

обучающийся должен иметь практический опыт:

- организовывать работы по модернизации и модификации автотранспортных средств в соответствии с законодательной базой РФ;
- выполнять оценку технического состояния транспортных средств и возможность их модернизации.
- прогнозирование результатов от модернизации автотранспортных средств;
- производить технический тюнинг автомобилей

уметь:

- безопасно пользоваться диагностическим оборудованием и приборами;
- соблюдать безопасные условия труда в профессиональной деятельности;
- определять по результатам диагностических процедур неисправности ходовой части и механизмов управления автомобилей;
- использовать эксплуатационные материалы в профессиональной деятельности;
- снимать и устанавливать узлы и механизмы автомобильных трансмиссий, ходовой части и органов управления;
- анализировать результаты модернизации на примере других предприятий

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен

знать:

- Неисправности оборудования его узлов и деталей
- Особенности регламентных работ для автомобилей различных марок моделей
- Характеристики и правила эксплуатации инструмента и оборудования.
- Правила техники безопасности и охраны труда в профессиональной деятельности
- Средства диагностики производственного оборудования
- Приемы работы в Microsoft Excel, MATLAB и др. программах

4. Количество часов на освоения УД (ПМ)

Производственная практика (по профилю специальности) – **72** часа

5. Контроль результатов освоения УД (ПМ): виды текущего контроля, формы промежуточной аттестации

Текущий контроль: выполнением практических работ по практике

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет по практике